



La normativa de ADIF para instrumentos de medición en vía, obliga que para el año 2010 dichas herramientas sean digitales y con unas precisiones mayores que las de las actuales reglas analógicas. En general, las reglas digitales son más precisas que las mecánicas, debido principalmente, a que:



- Las precisiones de los sensores electrónicos son superiores a sus variantes analógicas.

- Se eliminan errores de apreciación y de transcripción de datos. Las precisiones más optimistas de las reglas analógicas actuales son de $\pm 1.0\text{mm}$ tanto en ancho como en peralte, mientras que las reglas digitales pueden alcanzar $\pm 0.2\text{mm}$ en ancho y $\pm 0.3\text{mm}$ en peralte.

CONFIGURACIÓN

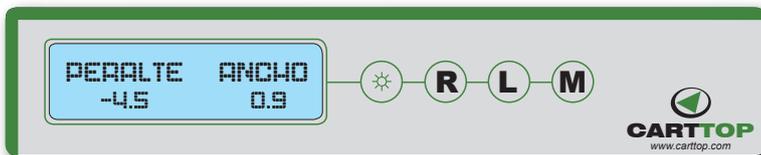
RLM

Medición de ancho y peralte.

Medición de Desvíos : cota de protección, ancho contra carriles, entrecalle.

VENTAJAS

- ✓ Visualización simultánea del ancho y peralte.
- ✓ Disponible para anchos desde 762 hasta 1676 mm.
- ✓ Pantalla retroiluminada.
- ✓ Es ligera y rígida a la vez.
- ✓ Bolsa de transporte reforzada.
- ✓ Aceptación de uso por ADIF.



DATOS TÉCNICOS

Configuración del sistema

Anchos nominales de vía (mm)* desde 762 a 1676mm

Velocidad de la medida

Medida 1 seg

Rango de medida de los sensores

Ancho -60 mm a +40 mm

Peralte** -200 mm a +200 mm

Precisión de los sensores

Ancho +/- 0.2 mm

Peralte +/- 0.3 mm

Baterías

Sistema 2 pilas LR06- AA, 1.5V

Vida de la batería *** aprox 100 horas

Especificaciones ambientales

Temperatura de funcionamiento -10° a +50°

Humedad- no condensación 85%

Peso del sistema

Preparado para medir 2.8 kg

(ancho internacional UIC)

Accesorios

Bolsa reforzada RLM

Maleta aluminio RLM

* Anchos de vía disponibles.

** Peralte para ancho 1668mm

*** Dependiendo de las condiciones

